



Gefahren werden am Renntag zwei Fahrzeugklassen.

Klasse 1

Karosserien der Fahrzeuge C-Type und D-Type oder die verschiedenen XK's bzw. die Straßenversion vom D Type (Hartplastik, Resine oder GFK) im Maßstab 1:24 oder 1:25.

Klasse 2

nur Karosserien des Fahrzeugs E-Type (Hartplastik) im Maßstab 1:24 oder 1:25, Cabrios müssen geschlossen sein

Die Bedecalung ist frei, sollte aber wenn immer möglich einem Vorbild entsprechen. Startnummern sind Pflicht.

Interieur

Klasse 1: Das Interieur des Fahrzeugs muss plastisch nachgebildet sein und soll Armaturenbrett, Fahrer und Fahrersitz enthalten. Der Fahrer soll aus der Epoche stammen, trägt unter keinen Umständen einen Integralhelm und ist nicht aus Lexan.

Klasse 2: Semiscale, separater Fahrerkopf

Fahrwerk

Das Fahrwerk ist freigestellt.

D/C-Type: Grundplatte max. 48mm breit, Spurbreite vorne maximale 60mm, Spurbreite hinten maximal 58mm

E-Type: Grundplatte max. 48mm breit (Schwellerrundung müssen erkennbar sein), Spurbreite vorne maximal 64mm, Spurbreite hinten maximal 62mm

Die Bodenfreiheit ab Schwellerunterkante muss mindestens 3mm betragen.

Bodenfreiheit Fahrwerksgrundplatte mindestens 1mm

Motor

Zulässig sind nur der Plafit Fox, Fox 10, Sakatzu F10, FK 130, Mabuchi Rabbit und der Sakatzu F100 Motor, Ortmann Fox, original und ungeöffnet.

Reifen, Felgen Achsen und Lager

Klasse 1

Felgengröße mindestens 16mm

Vorne: Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm. Mindestens **26** mm

Raddurchmesser

! Hinten: nur Ronlops, nicht breiter als 11mm !

Der Reifendurchmesser muss maßstäblich dem des Bausatzes angepasst sein, wobei der Mindestraddurchmesser nicht kleiner als **27** mm sein darf.

Klasse 2

Felgengröße mindestens 16mm

Vorne: Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm. Mindestens **25** mm

Raddurchmesser

! Hinten: nur Ronlops, nicht breiter als 11mm !

Der Reifendurchmesser muss maßstäblich dem des Bausatzes angepasst sein, wobei der Mindestraddurchmesser nicht kleiner als **26** mm sein darf.

Die Felgeneinsätze sollten in beiden Klassen dem Vorbild entsprechen.

Felgen und Lager sind freigestellt

Achsen 3mm Stahl (durchgehend)

Gewicht

Das Mindestgewicht Klasse 1 beträgt 160 g

Das Mindestgewicht Klasse 2 beträgt 180 g

Spannungsversorgung

13 Volt

Wertungssystem

Es werden 2 Klassen gefahren (2 Rennen)

Der Sieger eines Rennens erhält 50 Punkte. Die Staffelung erfolgt in 2er Schritten.

Am Ende des Renntages wird der Gesamtsieger durch Addition der beiden Rennklassen ermittelt.

Nenngeld

Das Startgeld beträgt **10,00 €**

Zeitplan

Einlass ab 10:00 Uhr

Abnahme aller Fahrzeuge ab 12:00

13:00 Uhr gemeinsames Mittagessen

Start des ersten Rennens 13:45

Fahrzeit 6 Minuten pro Spur