

DTSW Klasse 2 Cup

Klasse 2 (Prototypen):

Hierzu gehören alle Fahrzeuge der Kategorien GT1, LMP, WSC, Gr.C(2a), GTP(2a) usw.

Karosserie

Erlaubt sind grundsätzlich nur Karosserien aus Hartplastik, GFK, CFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 die ab 1975 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden, sowie zusätzlich straßenzugelassene Supersportwagen und ähnliche.

In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken (vorbildgerechte Karosserieöffnungen ausgenommen).

Bodenplatte muss innerhalb der Seitenwände der Karosserie liegen.

Die "Chassisplatte darf nicht die Bodenplatte/Schweller der Karosserie ersetzen."

Die Fahrzeuge sollten Originalgetreu lackiert sein, müssen aber zumindest einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen.

Lexanscheiben sind erlaubt.

Inlet und Fahrerfigur:

Als Mindestanforderung muss ein tiefgezogenes Fahrerinlet verwendet werden, das alle technischen Aggregate verdeckt und fest mit der Karosserie verbunden ist. Der Fahrerkopf muss separat ausgeführt sein.

Heckspoiler:

Die Fahrzeuge haben grundsätzlich einen Heckspoiler (mindestens 3-teilig: Flügel und zwei Endplatten).

Fahrwerk:

Das Chassis ist freigestellt.

Blei darf nur von innen ins Chassis geklebt werden.

Die Bodenfreiheit zu jeder Zeit mindestens 1 mm betragen.

1,3mm an der Hinterachse bei der technischen Abnahme. Vorderräder müssen Bodenkontakt haben.

Spurweite:

max. 84mm

Motor, Schleifer und Leitkiel:

Schleifer sowie Leitkiel und Motorkabel sind freigestellt.

SRP 30000 RPM (mit Ritzel **11Z**)

Reifen, Felgen, Getriebe Achsen und Lager:

Die Hinterreifen müssen aus schwarzen Moosgummi sein. Die Reifenbreite darf 13mm nicht überschreiten, Mindestdurchmesser 25 mm

Die Vorderreifen müssen mindestens 5mm Auflagefläche haben und schwarz sein. Material ist freigestellt. Mindestdurchmesser 24 mm, Durchmesser sollten zum Fahrzeugtyp passend sein.

Die Felgen sind freigestellt. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgen ein- bzw. -aufsätze verwendet werden.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt.

Achsen 3mm Stahl/blank

Lager sind freigestellt.

Gewicht:

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeuges beträgt 185 Gramm.

Wie immer gilt:

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist VERBOTEN

Fahrzeugliste

KLASSE 2 A :

Dauer Porsche
Dome Zero
Gunnar-Porsche
Jaguar XJR8 LM
Jaguar XJR9 LM
Lancia LC2
Lola T333
March BMW GTP
March 88S
Mazda 767
Mazda 787B
Nissan R89C
Nissan NP 35
Peugeot 905 LM
Porsche 917/10 Interserie
Porsche 956
Porsche 962
Sauber Mercedes C9
Toyota 84C
Toyota 88C
Toyota 88C-V
Toyota 90C-V
Toyota TS10

Fahrzeugliste (2B)

KLASSE 2 B :

	Audi R8C (LMP) Audi R8 Spyder (LMP) Audi R8R (LMP) Audi R10 TDI Audi R15 TDI Audi R18 HDI FAP Bentley Exp. Speed 8 BMW McLaren F1 BMW V12 LMR (98 und 99) Cadillac LMP Courage C50
--	--

	Courage C52 Courage C60 Dome S101 Ferrari 333SP F L M Joest Porsche WSC Judd C60 Lola Aston-Martin LMP Lola B08/60 Lola B10 Lola B12 Mercedes CLK-GTR Mercedes CLR MG Lola 98/10 Nissan R390 GT1 Oreca LMP2 Panoz GTR Panoz LMP Pescarolo LMP2 Porsche GT1 96 Porsche GT1 Evo Porsche GT1 98 Porsche Spyder (LMP2) Porsche 919 Hybrid LMP1 Riley & Scott Toyota GT One Toyota TS030 Toyota TS040 Toyota TS050
--	---