

Reglement Youngtimer Trophy – gültig ab 2018

Zugelassen sind Fahrzeuge der Baujahre 1970 bis einschließlich 1988.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge der Gruppe 5 sowie Sportprototypen.

Ebenso unzulässig sind Fahrzeuge mit Mittelmotor – mit Ausnahme von:
Renault R5 Turbo, Lancia Stratos, Lotus Europa, diverse Ferrari, Porsche 914

Siehe hierzu auch Fahrzeugliste im Anhang

Karosserie: Maßstab 1/24 bzw. 1/25 aus Plastik, faserverstärktem Kunststoff (GFK, CFK) oder Resine.

Die Karosserie muss eine Höhe, gemessen ab Schweller bis Oberkante Dach, von mindestens 42mm aufweisen.

Die Karosserie muss in der Draufsicht sämtliche Chassisteile einschl. Leitkiel sowie die Reifen auf Höhe der Achsen, verdecken.

Optik: Startnummern sind Pflicht – renntypische, zeitgenössische Optik ist erwünscht

Fahrereinsatz: Plastischer Fahrereinsatz aus Lexan mit separatem Kopf aus Kunststoff oder Resine
Optional: kann das original Interior des Bausatzes komplett oder in Teilen in verwendet werden

Scheiben: original aus dem Bausatz oder Lexan

Fahrwerk: Großserienchassis - ansonsten freigestellt.

Bodenfreiheit: min 1mm (nach Rennende) empfohlen werden min 1,2mm

Motor: Fox1 (ungeöffnet) bekannt auch als (Plafit Fox1, FOX10, Sakatsu F10, SlotdevilFuchs 1)

Getriebe: freigestellt

Leitkiel (einer), Schleifer und Kabel: freigestellt.

Felgen: freigestellt

Felgeneinsätze: Kunststoff oder Fotoätzteile (kein Papier)

Felgen- bzw. Raddurchmesser sollte dem Fahrzeugtyp bzw. dem Vorbild entsprechen.

Vorderreifen: Moos- oder Vollgummi. Mindestauflagefläche 6mm. Versiegeln ist erlaubt.

Hinterreifen: Moosgummi Sigma Black Magic oder Scaleauto Pro Comp3. Max. 14mm breit

Haftmittel sind verboten!

Spurbreite: max. 70mm

Gesamtgewicht: min. 160g

Fahrzeugliste:

Neben den bekannten Plastikbausätzen gibt es GFK Bodies u.a. bei Ronald, www.GFK-Slotkits.de (scheint off zu sein), Frank Friedrich, Andys Modellbau, <https://andys-modellbau.eshop.t-online.de/Slotcars-und-GFK-Kits-124>, Scalus, www.tourenwagen-rhein-erft.de, www.slotracing-werk.de, jokergfkslotkits, doslot ...etc.

Alfa: GTV, GTA, Alfetta, Alfasud sprint, Alfa75(nicht DTM)

Audi: 50, 80, 100, Quattro

BMW: 2002, 3er E21 und E30, 6er E24

Citroen:

Ferrari: 208/308, 288, 328 und 365 GTB/4 nicht Gr.4

Fiat: 131, 128, 500

Ford: Escort 1 & 2, Fiesta, Sierra RS, Capri 1 & 2

Honda: Civic, CRX

Jaguar: XJS, E-Type

Lancia: Beta, Delta Integrale, A112, Stratos (unverbreitert)

Lotus: Europa, Esprit S1/S2, Lotus Elan

Mazda: RX-5, RX-7, 323, Cosmo

Mercedes: 280 SLC, 450 SLC (unverbreitert), 190er nur EVO 1

Mini: Cooper

Mitsubishi: Galant, Colt, Starion

Nissan/Datsun: Sunny, Cherry, Skyline, 240, 280ZX, 300ZX

Opel: Kadett B/ C/ D/ E, Ascona A/B, Manta A, GT

Peugeot: 205, 305

Porsche: 914, 924, 944, 928, 911 auch Turbo, keine 934 oder andere Sportprototypen

Renault: A110 (unverbreitert) A310, R5 Turbo

Saab: 900, Somett

Toyota: Celica, MR2, Supra

Triumph/TVR: TR7, TVR Tasmin

Volvo: 740, 760, 780

VW: Käfer, Karman Chia, Golf 1&2, Scirocco 1&2

Simca: Rally 1&2

NSU: TT

Trabant: 601

Diese Liste hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Verfügbarkeit und dient lediglich als Beschaffungshilfe oder zur Inspiration.

Nutzt die Modellvielfalt – wir freuen uns auf ein buntes Starterfeld.