

DTM / JGTC

Reglement

Karosserie:

Gefahren wird mit DTM Fahrzeugen und Fahrzeugen aus der Japanischen GT Meisterschaft. Karosserien sind nur **aus Plastik** im Maßstab 1/24 - 1/25 zugelassen. Es sind grundsätzlich die Bausatzscheiben zu verbauen. Ausgenommen hiervon sind: Kadett E, E30 DTM, 190er DTM, Sierra DTM, Omega DTM, Alfa 155 DTM. In diesen Fahrzeugen dürfen Lexanscheiben verbaut werden. Bei den Fahrzeugen der Aktuellen DTM und des Astra dürfen die Schweller begradigt werden. Das Material zur Begradigung muss mindestens 1mm Stärke haben.

Die Karosserie muss sämtliche Fahrwerksteile, Reifen und Leitkiel verdecken.

Ein 3D Fahrerinnenlett mit Armaturenbrett, Fahrer und Sitz ist vorgeschrieben. Der Kopf muß aus Resine oder Hartplastik sein. Das Inlett ist farbig zu gestalten.

Es sind alle Teile an der Karosserie anzubringen, Spiegel, Flügel, Scheibenwischer, Difusor usw.

Zum Rennstart müssen alle Teile am Fahrzeug angebracht sein.

Fahrwerk:

Fahrwerk ist freigestellt. Bodenfreiheit vor / während / nach dem Rennen 1mm.
Spurbreite 78mm

Reifen / Felgen:

Reifen vorne können aus Vollgummi oder Moosgummi sein. Sie dürfen mit Lack o. Kleber versiegelt werden. Felgen \emptyset mindestens 19mm. Mindestauflagefläche 6mm. Reifen \emptyset mindestens 25mm

Reifen hinten Moosgummi, Sigma Black Magic o. Scaleauto Procomp. Felgen \emptyset mindestens 19mm. Reifenbreite maximal 16mm \emptyset mindestens 25mm

Die Fahrzeuge 190er, E30, Kadett, Omega, Sierra dürfen 24mm Rad \emptyset haben.

Felgeneinsätze gehören zum Fahrzeug und müssen zum Rennstart angebracht sein.

Motor / Getriebe:

Gefahren wird mit schwarzem Carrera Motor. Der Motor muss ungeöffnet sein. Bei Beschädigungen der Laschen muss der Motor ausgetauscht werden.

Übersetzung ist freigestellt.

Gewicht:

Gesamtgewicht fahrfertig 195gr

Zusatz zum geltenden DTM Reglement

Um eine Markenvielfalt mit unterschiedlichen Baujahren und Spurweiten in einer Rennserie hinzubekommen, können Fahrzeuge mit geringerer Spurweite mit Lexanscheiben, kleineren Reifendurchmesser und einem reduzierten Gesamtgewicht an den Start gehen. Die maximale Spurweite von 78 mm, schwarzer Carreramotor, freigestelltes Fahrwerk usw. bleibt weiterhin bestehen um den Gedanken des Investitionsschutzes zu wahren.

Fahrzeuge max. 70 mm - 170 gr. Gesamt, Felgen 16mm Durchmesser, Reifen mind. 23,5mm

Fahrzeuge max. 72mm - 175 gr Gesamt, Felgen 17mm Durchmesser, Reifen mind. 24mm

Fahrzeuge max. 74mm - 180 gr Gesamt, Felgen 18mm Durchmesser, Reifen mind. 24mm

Fahrzeuge max. 76mm - 190 gr Gesamt, Felgen 19mm Durchmesser, Reifen mind. 25mm

Fahrer die ein schmaleres Fahrzeug einsetzen, bekommen einen Zusatzpunkt auf die erzielten Punkte für die Platzierung. Zum Beispiel erreicht Platz 3 => erhält dafür 16 Punkte => Plus 1 Punkt für schmale Fahrzeug = 17 Punkte.

Fahrzeugliste:

STW

Opel Vectra

Nissan Primera

BMW 318i

ITC/alte DTM v. 1986-1999

Opel Calibra

Mercedes 190

BMW M3

Honda Accord

Audi A4

Peugeot 406

Alfa Romeo 156

BMW 635 CSI

Mercedes C-Class

Audi V8

Alfa Romeo 155 TI

Opel Omega EVO 500

Opel Kadett GSI

BTCC: bis 1999

Honad Accord

Ford Mondeo

Renault Laguna

Nissan Primera GT

Volvo S40

Vauxhall Vectra

Toyota Carina

Mazda 323

BMW 318i

Audi A4

Peugeot 405

Alfa Romeo 155

Mitsubishi Eclipse

Rover Vitesse V8

Ford Sierra RS 500

Renault 19

Volvo 850

Volvo 240

Vauxhall Cavalier GSI

Toyota Supra 3.0

BMW M3

Peugeot 406

Alfa Romeo 90

DTM: ab 2000

Opel Astra V8

Mercedes CLK

Audi TT

Audi A5 DTM

BMW M3 DTM

Opel Vectra GTS V8

AMG Mercedes C-Klasse

Audi A4 DTM

DTM Mercedes AMG C-Coupé

Honda NSX

Nismo GT-R

Lexus SC430

Toyota Supra GT