

## **Gruppe C / West Technisches Reglement 2018 für Teamrennen 2019**

### **Karosserie:**

Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24. Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser beim Jaguar und Nissan. Die Bausatzverglasung ist ebenso zu verbauen wie die Scheinwerfergläser, Rückleuchten, Frontspoiler und Heckspoiler.

Frontspoilerlippen dürfen aus Carbon bestehen, um Brüche an der Karosserie zu vermeiden. Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein. Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein. Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Die Mechanik muss abgedeckt sein. **Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm.**

### **Chassis:**

In Material, Form und Ausführung freigestellt.  
Mindestgewicht: **Rennfertiges Chassis 140 Gramm.**

Motor: Carrera schwarz, ungeöffnet.

### **Räder:**

Vorderräder: mindestens 5mm Breite, mindestens 23mm mm Durchmesser. Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi.

Hinterräder: maximal 16mm Breite, mindestens 26mm Durchmesser. Felgeninnenmaß HA mindestens 18mm. **Moosgummi**(ProComp, Black Magic, etc.)

Dreidimensionale Felgeneinsätze an allen Rädern.

Achsbreite: **Maximal 82 Millimeter.** Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein.

Bodenfreiheit: Mindestens 1,0mm vor, während und nach dem Rennen.

### **Teams:**

Ein Team besteht aus zwei Fahrern und kann/darf einen Ersatzfahrer für ein Rennen stellen.

Startgebühr pro Rennabend und Team 14,- €

### **Termine:**

01.03.19

10.05.19

05.07.19

06.09.19