

DTM / JGTC

Reglement

Karosserie:

Gefahren wird mit DTM Fahrzeugen und Fahrzeugen aus der Japanischen GT Meisterschaft. Karosserien sind nur aus Plastik im Maßstab 1/24 - 1/25 zugelassen. Es sind grundsätzlich die Bausatzscheiben zu verbauen. Ausgenommen hiervon sind: Kadett E, E30 DTM, 190er DTM, Sierra DTM, Omega DTM, Alfa 155 DTM. In diesen Fahrzeugen dürfen Lexanscheiben verbaut werden. Bei den Fahrzeugen der Aktuellen DTM und des Astra dürfen die Schweller begradigt werden. Das Material zur Begradigung muss mindestens 1mm Stärke haben.

Die Karosserie muss sämtliche Fahrwerksteile, Reifen und Leitkiel verdecken.

Ein 3D FahrerInlett mit Armaturenbrett, Fahrer und Sitz ist vorgeschrieben. Der Kopf muß aus Resine oder Hartplastik sein. Das Inlett ist farbig zu gestalten.

Es sind alle Teile an der Karosserie anzubringen, Spiegel, Flügel, Scheibenwischer, Difusor usw.

Zum Rennstart müssen alle Teile am Fahrzeug angebracht sein.

Für Teile die zum Rennstart fehlen werden 1% Runden abgezogen

Fahrwerk:

Fahrwerk ist freigestellt. Bodenfreiheit vor / während / nach dem Rennen 1mm.
Spurbreite 78mm

Reifen / Felgen:

Reifen vorne können aus Vollgummi oder Moosgummi sein. Sie dürfen mit Lack o. Kleber versiegelt werden. Felgen \emptyset mindestens 19mm. Mindestauflagefläche 6mm. Reifen \emptyset mindestens 25mm

Reifen hinten Moosgummi, Sigma Black Magic o. Scaleauto Procomp. Felgen \emptyset mindestens 19mm.
Reifenbreite maximal 16mm \emptyset mindestens 25mm

Die Fahrzeuge 190er, E30, Kadett, Omega, Sierra dürfen 24mm Rad \emptyset haben.

Haftmittel sind verboten. Bei Auffälligkeiten werden die Reifen kontrolliert.

Felgeneinsätze gehören zum Fahrzeug und müssen zum Rennstart angebracht sein.

Bei fehlenden Felgeneinsätzen und oder zu kleinen Reifen 1% Rundenabzug

Motor / Getriebe:

Gefahren wird mit schwarzem Carrera Motor. Der Motor muss ungeöffnet sein. Bei Beschädigungen der Laschen muss der Motor ausgetauscht werden.

Übersetzung ist freigestellt.

Gewicht:

Gesamtgewicht fahrfertig 195gr

An den Rennabenden herrschen ab 19:30 Park Ferme Bedingungen. Das heißt, alle Fahrzeuge die im Rennen eingesetzt werden sollen, müssen zur technischen Abnahme bis 19:30 abgegeben sein. Sollte mal jemand später in der Rennpiste erscheinen ist das kein Problem. Bis zum Rennstart um 20Uhr können alle Fahrzeuge abgenommen und gegessen werden.

Das Abziehen der Reifen ist während der Umsetzpausen nicht erlaubt. Sollte die Bahn vor Rennstart nicht benutzt worden sein, ist zu Beginn der ersten Startgruppe, eine 2 Minütige Einrollphase, in der die Reifen entweder von den Streckenposten oder vom Fahrer selbst abgezogen werden können.