

Youngtimer Trophy Rennpiste 2016/2017

Reglement

Allgemeines:

Zugelassen sind Fahrzeuge aus Europäischer und Japanischer Produktion der Jahre 1970-1980. Die sogenannte "Brot und Butter Autos" sind damit gemeint.

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit Mittelmotor. Hiervon ausgenommen sind, Renault R5 Turbo, Lancia Stratos, Lotus Europa und Ferrari Dino.

Nicht zugelassen sind Gruppe 5 Fahrzeuge und Sportprototypen.

Bitte angehängte Fahrzeugliste beachten.

Karosserie :

Zugelassen sind nur Karosserien aus Plastik, CFK oder Resine im Maßstab 1/24-1/25 bis einschließlich Baujahr 1988. Die Karosserie muß eine Höhe, gemessen ab Schweller bis Oberkante Dach, vom mindestens 42mm aufweisen. Cabriolets nur mit Hardtop.

Die Karosserie muß in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassisteile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt, verdecken. Die Karosserie muß mit Startnummern versehen sein. Eine Rennfahrzeug typische Lackierung und Beklebung ist erwünscht.

Um ein buntes Starterfeld zu erreichen ist jede Karosserie nur 4 mal zugelassen. Bitte vorher erkundigen bzw. welche man fahren möchte. Gaststarter sind hiervon ausgenommen.

Es muß ein plastischer 3D Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze und weiteres Zubehör sind zu verwenden. Diese Teile sind vom Bausatz zu verwenden dürfen aber auch aus Lexan, Resine oder ähnlichem sein und müssen farblich hervorgehoben werden. Scheiben können ebenfalls aus Lexan sein.

Der Fahrer kann aus Lexan sein, Dr Kopf muß aus Resine oder Plastik sein.

Alle Anbauteile müssen verbaut werden und zum Rennstart vorhanden sein.

Fahrwerk :

Erlaubt ist jedes Großserienchassie.

Die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen, 1mm betragen.

Motor und Getriebe :

Es sind nur die hier aufgeführten Fox1 Motoren zugelassen. Plafit Fox1, FOX10, Sakatsu F10, Slotdevil Fuchs 1,

Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Differenzial ist nicht erlaubt.

Leitkiel (einer), Schleifer und Kabel sind ebenfalls freigestellt.

Räder und Felgen:

Material vorne Moos oder Vollgummi. Mindestauflagefläche 6mm. Versiegeln ist erlaubt. Felgen können aus Alu sein.

Reifen hinten Moosgummi Sigma Black Magic oder Scaleauto Pro Comp. Felgen können aus Alu sein. Maximale Breite 14mm.

Der Ø der Felgen und Räder muss dem Fahrzeugtyp bzw. dem Vorbild entsprechen .

Felgeneinsätze sind Pflicht und müssen dem Vorbild oder dem Alter entsprechen.

Achsen und Lager sind freigestellt.

Maximale Spurbreite 70mm

Haftmittel sind nicht erlaubt. Bei Auffälligkeiten werden die Reifen kontrolliert.

Gewicht:

Das gesamte Fahrzeug muß mindestens 160 Gramm wiegen.

Fahrzeugliste Youngtimer Trophy Rennpiste:

Diese Liste enthält alle möglichen Typen, die Baujahr bedingt passen. Bitte die Höhe der Karosserie beachten. Bei Fahrzeugen die nicht auf der Liste sind bitte anfragen ob eine Zulassung möglich ist. Dies kann an den Rennabenden oder per Email gemacht werden.

Alfa:	GTV, GTA, Alfetta, Alfa75(nicht DTM)
Audi:	50, 80, 100, Quattro
BMW:	2002, folgende nicht Gr.5, 3er E21, 3er E30, 6er E24
Ferrari:	208/308, 288, 328 und 365 GTB/4 nicht Gr.4 und 5
Fiat:	131, 128, 500
Ford:	Escort 1 & 2, Fiesta, Sierra RS, Capri 1 & 2 nicht Gr.5
Honda:	Civic, CRX
Jaguar:	XJS, E-Type
Lancia:	Beta, Delta Integrale, A112, Stratos nicht Gr.5
Lotus:	Europa, Esprit S1/S2, Lotus Elan
Mazda:	RX-5, RX-7 nicht Gr.5, 323, Cosmo
Mercedes:	280 SLC, 450 SLC ohne Verbreiterung, 190er nur EVO 1
Mini:	Cooper
Mitsubishi:	Galant, Colt, Starion
Nissan/Datsun:	Sunny, Cherry, Skyline, 280ZX, 300ZX
Opel:	Kadett B/ C/ D/ E, Ascona, Manta, GT
Peugeot:	205
Porsche:	914, 924, 944, 928, 911 auch Turbo, keine 934 oder andere Sportprototypen
Renault:	A110 ohne Verbreiterung, A310, R5 Turbo
Saab:	900, Somett
Toyota:	Celica, MR2 Coupe

Triumph/TVR: TR7, TVR Tasmin

Volvo: 740, 760, 780

VW: Käfer, Karman Chia, Golf 1&2, Scirocco 1&2 nicht Gr.5

Simca: Rally 1&2

NSU: TT

Trabant: 601

Die Liste wird bei Neuerscheinungen und Zulassungen aktualisiert.